



ECO-R 超長壽環保型汽車電池

Ultra Long Life

ECO-R EL LONG LIFE 系列

廣為日系 START-STOP 汽車選配之原廠電池

- 添加鋰配方
- 加厚電池極柵和重量級活性物質之塗膏物料
- 充電受入性較標準電池高 133%，耐用程度高出 2 至 3 倍



ECO-R HV 系列

豐田 Prius 原廠指定配套之電源啟動電池

- VRLA 安全閥控技術和玻璃纖維吸索式電池隔離板
- 絕對安全性：排除電池內氣體釋放至車箱內
- 適用於其它日系油電混合汽車

GS YUASA
日本首屈一指電池生產商
百年老號 唯我獨尊



全日本製造



總代理：



浩信有限公司
銷售 / 查詢熱線：2857 1793

www.infinitier.com.hk



ECO.R Long Life Series Batteries

Model	Voltage	Capacity (Ah)		Dimensions (mm)				Approx. Weight (kg)	State of Charge Indicator
		5hr rate	[△] 20hr rate	Length	Width	Height	T. Height		
EL-50B19R / K-42R	12	30	37	187	127	202	227	9.5	●
EL-50B19L / K-42	12	30	37	187	127	202	227	9.5	●
EL-55B20R / M-42R	12	34	42	197	128	202	227	11.5	●
EL-55B20L / M-42	12	34	42	197	128	202	227	11.5	●
EL-70B24R / N-55R	12	43	50	238	128	202	227	13.0	●
EL-70B24L / N-55	12	43	50	238	128	202	227	13.0	●
EL-90D23R / Q-85R	12	54	65	232	173	202	225	17.0	●
EL-90D23L / Q-85	12	54	65	232	173	202	225	17.0	●
EL-100D26R / S-95R	12	59	70	260	173	202	225	19.5	●
EL-100D26L / S-95	12	59	70	260	173	202	225	19.5	●
EL-120D31R / T-110R	12	64	80	305	173	202	225	22.5	●
EL-120D31L / T-110	12	64	80	305	173	202	225	22.5	●

[△] For reference only

THE WORLD OF



ECO.R HV Series Batteries

Model	Technology	Voltage	Capacity (Ah)	Dimensions (mm)				Approx. Weight (kg)	Safety Exhaust Port
			5hr rate	Length	Width	Height	T. Height		
EHJ-S34B20R	VRLA (AGM)	12	28	197	129	202	227	10.5	●
EHJ-S34B20L	VRLA (AGM)	12	28	197	129	202	227	10.5	●
EHJ-S46B24R	VRLA (AGM)	12	36	238	128	202	227	13.0	●



- 電池如何滿足怠速熄火系統(Start-Stop)之汽車運作時嚴謹的要求？

(Start-Stop)汽車在行駛過程中引擎會重複地處於起動和停頓的交叉狀態。電池因而亦必須不斷在瞬間放電和充電以確保引擎不間斷的正常運作。

- GS YUASA ECO-R EL 電池與一般免維護電池有何不同？

Start-Stop 設計之汽車要求電池在 10 秒內被充電達至 14.4V 並正常維持在 90%-98%容量水平。GS YUASA ECO-R EL 超長壽 (Ultra Long Life) 環保型電池之卓越設計體現於電池內其特厚的極柵、重量級活性物質之塗膏物料和含鋰添加配方之電池液。加上極佳之充電受入性能，電池壽命比其他一般電池多出三倍。

此等全面針對 Start-Stop 汽車電池之嶄新設計絕非一般加水式或普通免維護電池所能比美。



- 為何以 VRLA 設計之電源啟動電池被豐田 Prius 和其他 Hybrid 汽車指定為唯一配套之電池類型？

VRLA (Valve Regulated Lead-Acid)和吸索式玻璃纖維隔離板為當今汽車電池採用最優質之設計。電池液被固定在吸索式的隔離板中，增加了其與電池片接觸面的均衡性，並大幅減低電池內氣體的釋放量。


ECO-R LONG LIFE



- 連接電源啟動電池之排氣管有甚麼作用？

電源啟動電池安裝在 Prius 的車尾廂中並連接一條排氣管，目的在於把電池內在充電過程中釋放的氫氣排出車外。雖然在正常運行的充電情況下，VRLA 設計之電池所釋放的氫氣量近乎零，但這個裝置卻不能缺少，以防未然！

但必須注意上述優點卻未能體現於一般傳統注入了大量水狀硫酸的免維護電池中；這類免維護電池遇上不正常或不穩定的充電時會排出比 VRLA 電池數之百倍的氫氣，帶來潛在的爆炸危險。

GS YUASA ECO-R HV 系列電池配備了一個與排氣喉接駁口令電池內的任何氣體都能排出車外，以確保車廂內乘客的健康和安全。

Prius 和其他 Hybrid 汽車的電池系統由主電池（鋰離子或鎳氫）和電源啟動（VRLA）電池組成。VRLA 電池之重任在於啟動由電腦控制的整套電子和電池系統，所以電池之高度可靠性和耐久性是至關重要的。若啟動電池發生故障，整過電池系統和車內的電器便出現問題，汽車更無法正常運作。