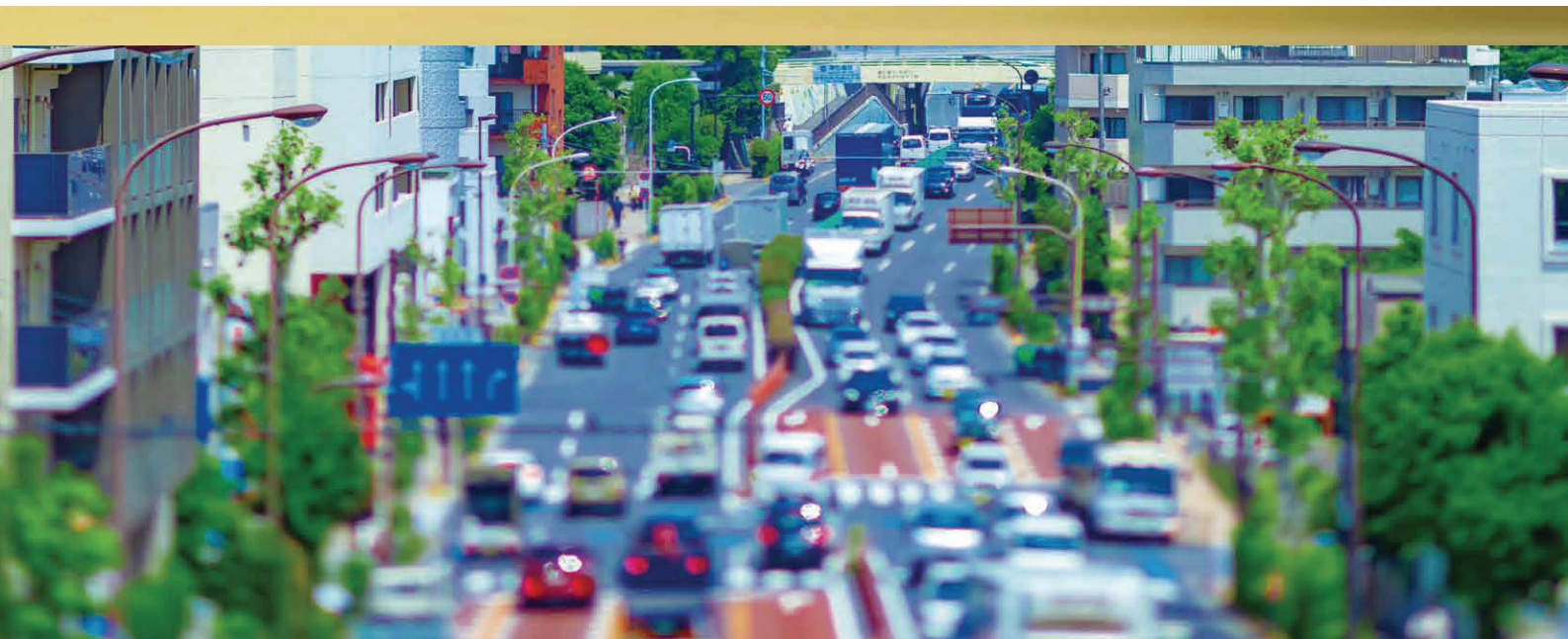


エコ.アール **ECO.R** **Revolution** レボリューション

アイドリングストップ車・通常車兼用バッテリー



製品補償期間

通常車 **36**ヶ月 または **10**万km

アイドリング
ストップ車 **24**ヶ月 または **4**万km

(ご購入後どちらか早く到達するまで)



“革命技術”がさらに進化!!

アイドリングストップ車・
通常車兼用
高性能バッテリー

エコ・アール

ECO.R

Revolution

レボリューション

セミフラット液栓の採用で、雨水等が
電池天面から侵入しにくい設計です。

ER-K-50(R)/50B19L(R)

ER-M-55(R)/55B20L(R)

ER-N-75(R)/75B24L(R)

ER-Q-95(R)/95D23L(R)

ER-S-110(R)/110D26L(R)

ER-T-130(R)/130D31L(R)



ご存知
ですか？

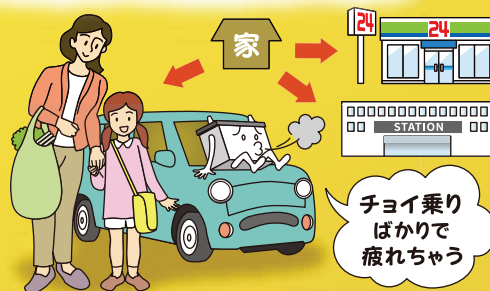


ロングライフ パワフル 「長寿命」と「高い始動性能」の ベストバランスを実現！

近年、クルマの平均走行距離は年々短くなっており、
車両の使用用途も日常の買い物や駅までの送迎などの
「チョイ乗り」がほとんどを占めています。

このような使われ方では、特にアイドリング
ストップ車の場合、バッテリーは放電気味の
状態で使用されることになります。

お買い物とか、送り迎えとか…



これが
ベストバランス！

充電不足で劣化…

当社が市場から回収した使用済みのアイドリングストップ
車用バッテリーを解体調査したところ、その多くが充電
不足で劣化していることが明らかになりました。

そこで実際の使用環境を想定した、独自の寿命試験
パターンで長期間の使用に耐えうる技術を開発。
本製品に採用することで、さらに長寿命化を実現
しました。

「長寿命」と「高い始動性能」の二つの相反する
性能の両立を高次元で実現。また、従来品から
の優れた「クイックチャージ性能」も継承した
バランスの取れたバッテリーです。

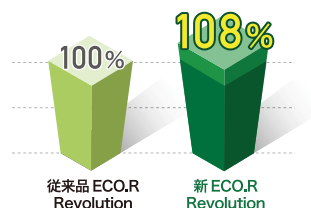
革命技術を継承し、さらに進化したバッテリー性能を発揮!

特長
1

さらに進化した 寿命性能

実際の使用環境を想定した独自試験では、従来品ER(2017モデル)は競合製品と比べても優れた耐久性があることが確認できました。今回の新ER(2025モデル)では、それをさらに上回る長寿命を実現しています。

●実使用想定寿命試験※1

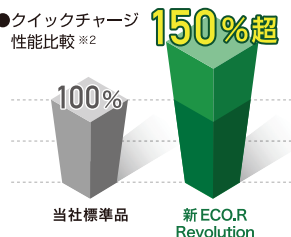


特長
2

高いクイック チャージ性能

素早い充電が可能な、高いクイックチャージ性能。放電気味使用での耐久性も向上しているため、アイドリングストップ車や「チョイ乗り」の多い方にも安心してご使用いただけます。

●クイックチャージ性能比較※2

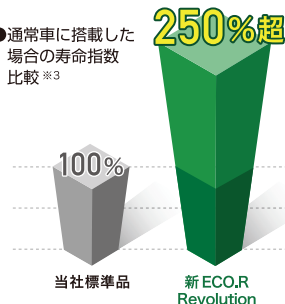


特長
3

通常車にも搭載 可能な兼用モデル

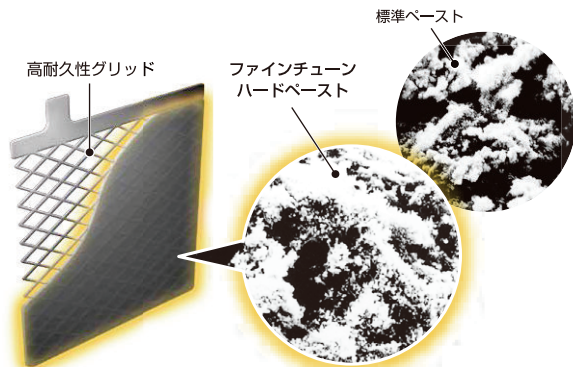
アイドリングストップ車だけでなく、通常車にも搭載可能。通常車に搭載した場合には、圧倒的な長寿命を実感いただけます。

●通常車に搭載した場合の寿命指数比較※3



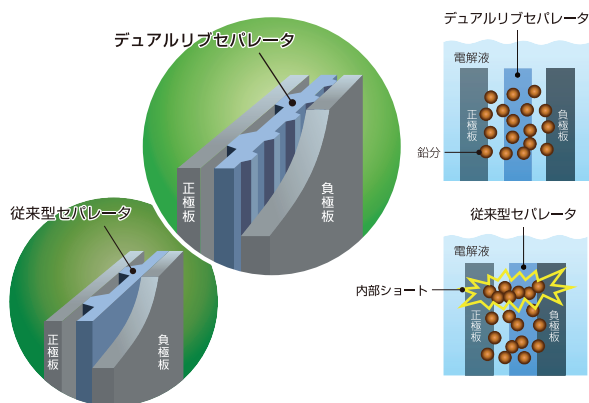
長寿命を実現する 「L&P(ロングライフ&パワフル)構造」

従来品ER(2017モデル)採用の「ウルトラ・ロングライフULL構造」をさらに最適化し、長寿命と高い始動性能のベストバランスを実現しました。また、高容量のバッテリーで安心してご使用いただけます。



負極側にもリブを形成した 「デュアルリブセパレータ」

特殊な構造によって、充放電反応を活性化させるだけでなく、長期放置による内部短絡(ショート)の発生を抑制しています。



薄型極板多枚数化

薄型極板を採用し枚数を増加。反応面積を増やし、素早いクイックチャージ性能と高い性能ランクを実現しています。

電解液リチウム配合

電解液にLi(リチウム)を配合することで、鉛のイオン化を促進。クイックチャージ性能を向上させています。

カーボン量最適化

負極板のカーボン量を最適化することで鉛粒子間での電流経路を形成。クイックチャージ性能を向上させています。

信頼と実績のGSユアサ



電池のプロフェッショナル

世界トップクラスのシェアを誇る、設立100年以上のバッテリー専門メーカーです。



MADE IN JAPAN

ECO.R Revolutionは、日本国内にて設計・開発・製造。安心と信頼のバッテリーをお届けします。



アイドリングストップ車用バッテリー

国内シェア No.1の新車搭載シェア(当社調べ)

GSユアサのアイドリングストップ車用バッテリーは、その技術とノウハウにより、数多くの自動車メーカーに採用されています。新車・補修用合わせた国内累計生産数は、3,000万個を突破。(2025年3月時点)

※1 従来品(2017モデル)M-42/55B20タイプと新ER(2025モデル)M-55/55B20タイプの比較。 ※2 当社標準品85D26タイプと新ER(2025モデル)S-110/110D26タイプとの比較。 ※3 T-130/130D31タイプを除く。いずれもGSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。

■エコ.アール レボリューション シリーズ 要項表

* 共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型 式 名	20時間率 容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	取っ手	インジ ケーター	防爆液栓 (※1 セミフラット形状)
		長さ	幅	箱高	総高					
ER-K-50R/50B19R	38	187	127	202	227	10.0	3.8	○	○	○
ER-K-50/50B19L	38	187	127	202	227	10.0	3.8			
ER-M-55R/55B20R	42	197	127	202	227	11.0	4.2			
ER-M-55/55B20L	42	197	127	202	227	11.0	4.2			
ER-N-75R/75B24R	53	238	127	202	227	13.0	5.3			
ER-N-75/75B24L	53	238	127	202	227	13.0	5.3			
ER-Q-95R/95D23R	68	232	173	202	225	17.0	6.8			
ER-Q-95/95D23L	68	232	173	202	225	17.0	6.8			
ER-S-110R/110D26R	79	260	173	202	225	19.0	7.9			
ER-S-110/110D26L	79	260	173	202	225	19.0	7.9			
ER-T-130R/130D31R	88	305	173	202	225	22.0	8.8			
ER-T-130/130D31L	88	305	173	202	225	22.0	8.8			

ECO.R Revolutionは、アイドリングストップ車（新車搭載よりアイドリングストップ車用バッテリーを搭載している車）・通常車に対応可能です。

●要項表の値は、日本産業規格（JIS D 5301）に基づく試験結果であり、保証するものではありません。●トラック、バス、タクシーなどの事業用車には専用のバッテリーをお使いください（補償適用外となります）。●型式名は電池工業会規格（SBA S 0101:2014）及び日本産業規格（JIS D5301:2019）に基づく表示です。※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。



**エコをとことん追求した
ECO.Rバッテリー**

商品開発～製造、廃棄・リサイクルに至るまでの
製品ライフサイクル全体を通じて、環境負荷の
低減に取り組んでいます。

**エコである理由は
ホームページで確認できるよ!**




これもエコだね!

製造エネルギー削減
再生材料を使用
電池長寿命化

エコカーを
支えてきた
安心のカー
バッテリー



エコ.アール
ECO.R

GSユアサは、お客様の『安心&快適ドライブ』のために、
「バッテリートラブル0ゼロ」をめざしています。



■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

危険	危険	【破裂、爆発注意】
誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示します。	危険	●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、引火爆発、焼損、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。 ●バッテリーの取り扱い方法や危険性を十分理解していない者（子どもなど）に触れさせないでください。引火爆発、失明、やけどの原因となります。 ●バッテリーにはバッテリー液（希硫酸）が入っています。バッテリーを投げたり、落したり、倒したりしないでください。漏れたバッテリー液による失明、やけど、けがの原因となります。 ●火気のあるところで使用しないでください。また、バッテリーの近くにリレー、ヒューズなどのスパークを発生する機器を設けないでください。バッテリーから発生する水素ガスに引火して爆発する原因となります。 ●密閉された環境で使用や保管をしないでください。引火爆発の原因となります。 ●バッテリーは、エンジン始動用以外の用途に使用しないでください。取り扱いを誤ると液漏れ、焼損、引火爆発の原因となります。 ●バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っているバッテリー液によって、失明、やけどの原因となります。
警告	警告	●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。 ●バッテリーは、通気の悪い場所で使用しないでください。バッテリーから発生する有毒ガスである硫化水素による中毒の原因となります。 ●バッテリーは指定された用途以外に使用しないでください。有毒ガスである硫化水素発生の原因となります。 ●バッテリーを傾斜または横倒しの状態で運ばないでください。バッテリー液が漏れて、衣服の損傷、やけど、車両の損傷などの原因となります。 ●バッテリーの積載を規定段数以上にしないでください。荷くずれによる落下、破損、けがの原因となります。 ●バッテリーは、取扱説明書に記載されている順序で取り替えてください。順序を誤ると、引火爆発や車両の損傷の原因となります。 ●接続ケーブルと端子は（+）と（+）、（-）と（-）となるよう正しく接続してください。誤って接続すると、機器損傷の原因となります。
注意	注意	●バッテリーは重量物です。取り扱い時には、落下などに注意してください。けがの原因になる恐れがあります。 ●高温、高温、雨露、直射日光を受ける所、有害なガス、液滴、粉塵発生、浸水、水没の恐れのある場所には保管しないでください。 ●バッテリー破損、包装破損の原因になる恐れがあります。 ●万一、バッテリー液が機器等に付着した場合はタオルなどでふき取った後、水で洗い流してください。機器が腐食する原因となります。 ●バックアップの必要性などは取り替えの際に車両の取扱説明書で事前に確認してください。

※バッテリーは、車の年式、仕様により適合しない車種がありますので、現車及び当社ホームページの適合検索などで確認の上、お選びください。



最新の適合情報は
WEBでご確認
いただけます。



■ISO14001取得関連会社（製造元）

株式会社 GSユアサ
生産拠点（JQA-EM0173）



■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮した
モノづくりをめざしています。

この印刷物は、環境にやさしい
植物油インキを使用しています。



●告知なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2025年6月1日現在のものです。

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

北海道支店 〒060-0063 札幌市中央区南三条西10丁目 1001-5 TEL. 011-211-1016
福山南三条ビル2階

東北支店 〒983-0025 仙台市宮城野区福田町南 1-1-30 TEL. 022-786-5680

首都圏支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢 4-17-12 TEL. 03-5608-7600

関東支店 〒331-0815 さいたま市北区大成町 4-33 TEL. 048-664-7311

中部支店 〒464-0858 名古屋千種区千種 1-15-1 TEL. 052-744-0370

関西支店 〒661-0976 兵庫県尼崎市潮江 1-3-30 TEL. 06-6494-2002

九州支店 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東 3-1-26 TEL. 092-451-1511
博多イーストプレイス6階

<お問い合わせ窓口>  **0120-431-211**

受付：月～金 9時～12時、13時～17時（年末年始、休日などを除く）

●GSユアサ製品のご用命は

Authorized Distributor



Infinitier Company Ltd. 浩信有限公司

Room 601 Bupa Centre, 141 Connaught Road West,
Hong Kong • Tel: +852 28571793 • Fax: +852 28571079
<http://www.infinitier.com.hk>